

Datos técnicos del Porsche Cayenne Turbo*

Carrocería: Carrocería de construcción ligera autoportante completamente de acero y galvanizado integral; airbag del conductor y del acompañante de dos etapas; airbags laterales para el conductor y el acompañante; airbags de cortina sobre el bastidor del techo y las ventanas laterales desde el pilar A al pilar C; cinco plazas.

Aerodinámica: Coeficiente aerodinámico de resistencia c_w : 0,36
Cara frontal A: 2,80 m²
 $c_w \times A$: 1,008

Motor: Motor V de ocho cilindros; ángulo del cilindro de 90°; cárter del cigüeñal y culatas de aluminio; cuatro árboles de levas superiores; cuatro válvulas por cilindro; ajuste continuo con regulación de tiempo de apertura de las válvulas y conmutación de la carrera de la válvula (VarioCam Plus); compensación hidráulica del juego de la válvula; sobrealimentación biturbo; inyección directa de gasolina; lubricación por cárter seco integrada; un catalizador de tres vías con dos sondas Lambda por línea de cilindros; aceite del motor: 11,55 litros; encendido electrónico con distribuidor de encendido fijo (ocho bobinas de encendido individuales); gestión térmica de los circuitos de refrigeración del motor y del engranaje; función Auto-Start-Stop Plus ampliada.

Calibre	96,0 mm
Carrera	83,0 mm
Cilindrada	4.806 cm ³
Compresión	10,5:1
Potencia	520 CV (382 kW) a 6.000 rpm
Par máximo	750 Nm de 2.250 a 4.000 rpm
Potencia unitaria (por litro)	108,1 CV/l (79,5 kW/l)
Número de revoluciones máximo	6.700 rpm
Clase de carburante	Super Plus

*Los datos técnicos pueden variar en algunos países

Datos técnicos • Porsche Cayenne Turbo

Instalación eléctrica: 12 voltios; generador de corriente trifásica 2.400 W; batería 92 Ah/520 A; recuperación de la red de abordo.

Transmisión: Motor y cambio atornillados formando una unidad; Porsche Traction Management (PTM); tracción total activa con embrague de discos múltiples de gestión electrónica y regulado por campos característicos; eje trasero con transmisión permanente; distribución de la fuerza variable en el eje delantero; Tiptronic S de ocho velocidades

Relaciones de transmisión:

1ª velocidad	4,92
2ª velocidad	2,81
3ª velocidad	1,84
4ª velocidad	1,43
5ª velocidad	1,21
6ª velocidad	1,00
7ª velocidad	0,83
8ª velocidad	0,69
Marcha atrás R	4,03
Relación del eje del.	2,58
Relación del eje tras.	2,92
Diámetro del embrague	272 mm

Chasis: Suspensión neumática adaptable con regulación del nivel, ajuste de la altura y adaptación continua de los amortiguadores con tres campos característicos (PASM).

Eje delantero: brazo oscilante transversal doble de aluminio; tubo portarruedas con resortes neumáticos y amortiguadores interiores de gas hidráulicos de dos tubos.

Eje trasero: eje de articulación múltiple con brazo oscilante transversal inferior, dos brazos individuales en el área superior y barra de acoplamiento; tubo portarruedas con resortes neumáticos y amortiguadores interiores de gas hidráulicos de dos tubos.

Datos técnicos • Porsche Cayenne Turbo

Frenos:	Sistema de frenos de dos circuitos con distribución por ejes.		
	Delante: pinzas de freno monobloque de aluminio con seis émbolos; discos de freno con ventilación interna de 390 mm de diámetro y un grosor de 38 mm.		
	Detrás: pinzas de freno monobloque de aluminio con cuatro émbolos; discos de freno con ventilación interna de 358 mm de diámetro y un grosor de 28 mm.		
	Porsche Stability Management (PSM); servofreno de vacío; asistente de freno; freno anticollisiones múltiples; freno de estacionamiento eléctrico.		
Llantas y neumáticos:	Delante/detrás	8,5 J x 19 con	265/50 R 19
Pesos:	Peso en vacío DIN		2.185 kg
	Peso total permitido		2.895 kg
	Carga remolcada máx.		3.500 kg
	Carga vertical máx.		140 kg
	Carga del techo máx.		100 kg
Medidas:	Longitud		4.855 mm
	Ancho		1.939 mm
	Ancho con retrovisores exteriores		2.165 mm
	Altura		1.702 mm
	Batalla		2.895 mm
	Anchos de vía	Delante	1.643 mm
		Detrás	1.657 mm
	Volumen del maletero		670–1.780 l
	Capacidad del depósito		100 l

Datos técnicos • Porsche Cayenne Turbo

Prestaciones:	Velocidad máxima	279 km/h 173 mph
	Aceleración: 0–100 km/h	4,5 s con paquete Sport Chrono 4,4 s
	0–60 mph	4,2 s con paquete Sport Chrono 4,1 s
	0–160 km/h	10,3 s
	0–400 m (1/4 milla)	12,9 s
	0–1.000 m	23,4 s
Consumo (NCCE):	Total	11,5–11,2 l/100 km
	Ciudad	15,9–15,5 l/100 km
	Interurbano	8,9–8,7 l/100 km
Emisiones de CO₂:	Total	267–261 g/km
Norma de emisiones:		Euro 6